



Mobiliteitsplan 2024-2028

Dankuwel voorzitter voor het woord,

Met het Mobiliteitsplan investeren we in Roerdalen. We zorgen ervoor dat de komende jaren iedere weggebruiker zich van A naar B kan blijven verplaatsen. Hoewel de verplaatsbaarheid in het voorliggend plan centraal staat, vindt het CDA belangrijk om ook naar de andere effecten van verkeersbewegingen te kijken.

Voor de inwoners van Roerdalen, en daarmee voor het CDA, is de Schaapsweg te Sint Odiliënberg typisch zo'n weg waar niet louter positieve effecten van mobiliteit zichtbaar zijn. Omwonenden ervaren veel overlast van deze weg. De nieuw te bouwen woningen zijn veelal zo gesitueerd dat ze de Schaapsweg extra zullen belasten. Het illegale vrachtverkeer is ook een grote zorg op deze weg. Wij hebben begrepen dat vrachtwagenchauffeurs veelal rijden met Google Maps en dat deze app niet aangeeft dat vrachtwagens niet over de weg mogen rijden.

Met het geld dat beschikbaar komt voor de weg, hopen wij dat de weg voor minder overlast zal zorgen. Maar ook andere acties zullen nodig zijn. Wij vragen de wethouder voor een toezegging om bij het ontsluiten van nieuwe woningbouwgebieden in Roerdalen de Schaapsweg zoveel mogelijk te ontzien door bijvoorbeeld een extra aansluiting op de provinciale weg te realiseren. Tevens vragen wij een toezegging dat de wethouder zich hard maakt voor het aanpassen van de toegankelijkheid voor vrachtverkeer van de weg op Google Maps.

De Schaapsweg was echter niet het enige dat in het Mobiliteitsplan stond. Ook over andere zaken wil het CDA alvast zijn standpunt kenbaar maken. Wij willen bouwen, bouwen, bouwen, zodat iedereen in Roerdalen, ook in deze prachtige gemeente kan blijven wonen. De voorgestelde Nota Parkeernormen lijkt dat tegen te werken. Zo werd het idee geopperd om een initiatiefnemer een extra bijdrage te laten betalen, indien deze de parkeerplaatsen uit de Nota, niet op eigen terrein kan realiseren. De initiatiefnemer zal die meerprijs een-op-een doorrekenen aan de Roerdalense woningzoekende, terwijl de huizenprijzen al

torenhoog zijn en mogelijk openbaar terrein voldoende parkeergelegenheden kan bieden. De bijdrages zouden in een Mobiliteitsfonds komen, waarmee andere vervoersmiddelen dan een eigen auto worden gestimuleerd. Hoewel de ideeën nobel zijn, betwijfelen wij de effectiviteit. In tegenstelling tot de Randstad, is het delen van auto's niet gebruikelijk, en kan men met openbaar vervoer niet overal op tijd komen. Een inwoner van Herkenbosch, Posterholt of Vlodrop, die zijn paspoort wil ophalen op het gemeentehuis, zal eerst naar Roermond moeten gaan, wil deze voor de deur van het gemeentehuis worden afgezet, doordat hij bijvoorbeeld slecht ter been is. Ook werd genoemd om extra geld uit te geven aan campagnes tegen het rijden met drank of drugs op. Hoewel ook dit idee nobel is, en het CDA de gedachte hierachter onderschrijft, betwijfelen wij de effectiviteit.

Tot slot wil het CDA aangeven dat we blij zijn met investeringen in onze wegen en paden. De ambtenaren hebben goed werk verricht en geluisterd naar onze inwoners, maar hopelijk heeft het CDA middels deze bijdrage genoeg stof tot nadenken meegegeven om de Roerdalense mobiliteit, en alles wat daarmee te maken heeft, nog meer te verbeteren.

Dankuwel voor het woord voorzitter.



remcovrinzen@cdarerdalen.nl

[Remco Vrinzen | LinkedIn](#)

[Facebook](#)